



IVAO SLOVENIA

# BEST PILOT AWARD



***Izdaja 2018***

Revizija dokumenta 1.0

5. januar, 2018

## UVOD

Spoštovani člani IVAO!

Rad bi vas pozdravil v novi IVAO Slovenija »Najboljši pilot« turi 2018.

Na tej turi smo za vas pripravili 20 etap, ki si jih boste skoraj v celoti lahko kreirali sami. Dodobra spoznali Slovenijo in njeno glavno ter osrednje letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (LJLJ). Upamo, da boste poleg ljubljanskega, obiskali tudi naša ostala letališča, kot so letališče Edvarda Rusjana Maribor (LJMB), letališče Portorož (LJPZ) ali letališče Cerklje (LJCE).

V tem vodniku je predstavljena tura in pravila, ki jih morate upoštevati za njeno uspešno dokončanje. Kot vedno je prvi in osnovni cilj, da se piloti zabavajo in uživajo v letenju IFR – z uporabo instrumentalnih pravil letenja, kot tudi VFR – z uporabo vizualnih pravil letenja. S turo želimo hkrati povečati IFR in VFR promet na območju Slovenije ter s tem obiskanost naših virtualnih letališč.

Upam, da boste z zadovoljstvom prebrali ta vodnik. Želim vam veliko zabave in čim uspešnejše opravljeno IVAO Slovenija »Najboljši pilot« turo 2017.

Vsi, ki boste turo končali, boste za to prejeli značko »Division Pilot Events«.

Se vidimo na virtualnem nebu,

Jure Griljc, mag.  
pomočnik direktorja slovenske IVAO divizije  
vodja ture

## 1. PRAVILA IN PREDPISI

**Na tem mestu predstavljamo posamezna pravila in predpise, ki jih je potrebno striktno upoštevati za uspešno dokončanje IVAO Slovenija »Best Pilot Award« ture 2017.**

- I. Upoštevajte vsa IVAO [Pravila in predpise](#).
- II. Vse etape morajo biti odletene »online«, z uporabo realnega vremena (simuliran dan je dovoljen samo za VFR promet).
- III. Vse etape morajo biti odletene s prisotnostjo vsaj ene slovenske virtualne kontrole letenja.
- IV. Vse etape morajo biti odletene z normalno hitrostjo simulacije (1x).
- V. Bodite posebej pozorni na izpolnjevanje načrta poleta (flight plan). Poročila (PIREPs) z napačnimi navedbami ICAO kod, napačnimi pravili letenja, napačnimi ali nepopolnimi rutami in podobno, bodo striktno zavrženi.
- VI. Na tej turi, vsak pilot v enem »online« dnevu, lahko odleti dve etapi.
- VII. Na vsaki etapi mora biti vsaj eno od letališč (odhodno, prihodno ali obe) slovensko letališče (LJLJ, LJMB ali LJPZ).
- VIII. Dovoljena so vsa letala z GA sekcije, turbo propellerska in jet letala (bodite pozorni na omejitve pri letališču Portorož!). Letenje z vojaškimi letali in nadzvočnimi letali ni dovoljeno.
- IX. Po vsaki odleteni etapi, prosimo izpolnite poročilo preko »IVAOTours Reporting System«.

**Piloti na tej turi lahko uporabljajo naslednja letala:**

- Letala z batnimi motorji (eno ali več propellerski).
- Letala A kategorije (priletna hitrost 90 knots ali manj).
- Vsa letala kategorije Medium in Heavy.
- Letala kategorij B, C, D in E.

**Zaradi kratke dolžine vzletno-pristajalne steze na letališču Portorož je nabor dovoljenih letal, ki lahko pristajajo na tem letališču omejen tudi zaradi:**

- IFR priletnih procedur kategorije CAT A in B,
- zmogljivosti steze in ploščadi, ki je PCN 35/F/C/X/T.

Upoštevaje zgoraj navedeno so za vzletanje in pristajanje na letališču Portorož dovoljena samo spodaj našeteta letala (primeri letal v oklepajih):

- Letala splošne aviacije (General Aviation) do MTOW 5700kg (C172, PA28, PA34, C208, DA40, DA42, itd.),
- Letala poslovne aviacije (Business Aviation) s pristajalno ali vzletno maso do 27 ton in priletno kategorijo CAT B or A (C310, C441, C550, C750, CL604, F2TH, DHC6, GLF5, LJ70, itd.),
- Tovarna in potniška letala s pristajalno ali vzletno maso do 27 ton in priletno kategorijo CAT B or A (AT42/72, ATP, B1900, BE40, B350, BE9L, DHC7, DH8A/B/C, D228, D328, SW4, E110, E120, F27, F50, JS31, JS41, SF34, SB20, SH36, itd.).

Vsi piloti, ki bodo uporabljali letala, ki ne ustrezajo zgoraj navedenim zahtevam, bodo preusmerjena na alternacijska letališča.

**Na tej turi ni dovoljeno uporabljati naslednjih tipov letal:**

- Vojaških letal
- Nadzvočnih (supersoničnih) letal.

**Bodite pozorni na pravilno izpolnjevanje poročila o opravljeni posamezni etapi preko »IVAIO Tours Reporting System«.**

- I. Vsi časi v poročilu morajo biti v UTC.
- II. Bodite pozorni da v poročilu uporabite točno tak klicni znak, kot ste ga uporabili za prijavo na mrežo IVAIO.
- III. Maksimalen čas odjave iz mreže je 15 minut. Prosimo navedite vzrok odklopa v komentar poročila.

**POMEMBNO: pilot mora biti »online« vsaj 6 minut pred nameravanim odhodom, in ostati »online« še vsaj 6 minut po pristanku zaradi pravilnega zapisa leta v IVAIO sledilec letov. V kolikor vaš let ne bo zaveden v sledilec letov, le-ta ne bo potrjen kot veljaven.**

## 2. NAGRADA

Za uspešno končanje IVAIO Slovenija "Najboljši pilot" ture 2018, boste v svoj profil prejeli značko Division Pilot Events.



## 3. TRAJANJE

IVAIO Slovenija "Najboljši pilot" tura 2018 bo odprta vse do 31.decembra 2018. Po tem dnevu ne bo več mogoče oddati poročila o opravljenih letih.

## 4. DODATKI

### 4.1. SPLOŠNI DODATKI

Na spletni strani IVAIO Slovenija je objavljenih nekaj priporočenih brezplačnih posodobitev simulatorjev, ki so narejene za ves svet, Evropo ali samo za Slovenijo.

Če nimate nameščenega katerega od plačljivih scenarijev vam svetujemo, da si namestite brezplačno in zelo podrobno (LOD10) mrežo (mesh) za ves svet, ki jo ponuja [FreeMesh X Global](#). S tem dodatkom dobite lepo oblikovano pokrajino po vsem svetu, možna pa je namestitev zgolj evropske celine.

Hervé Sors mesečno izdeluje posodobitve navigacijskih točk [navaids](#). Dostopni so tudi popravki za [waypoints](#) s posodobitvami magnetne deklinacije.

[FS Real Time](#) nudi posodobitve časovnih pasov in pravilnega gibanja DST.

## 4.2. SLOVENSKI BREZPLAČNI DODATKI

IVAO Slovenija zagotavlja brezplačne scenarije za vsa letališča v Sloveniji. Scenariji so na voljo na spletni strani [IVAO Slovenija](#).

## 5. AIP IN NAVIGACIJSKE KARTE

Navigacijske karte in druge informacije objavljene v **AIP** (Aeronautical Information Publication) so v veliko pomoč pilotom, tako pred kot tudi med samim poletom. Prosimo vas, da posvetite posebno pozornost kartam in objavljenim brifingom za vsak posamezen polet, ki ga boste opravili.

Priporočamo vam, da iz izdelate svoj brezplačen uporabniški račun na EAD ter si s tem pridobite brezplačni dostop do posameznih aeronavtičnih publikacij (AIPs) različnih držav znotraj Evrope in širše. Več informacij o tem si lahko pridobite tudi na spletnih straneh Eurocontrol.

V vsakem od AIP boste našli tako enroute karte (Enroute ENR charts), kot tudi karte posameznih letališč (Aerodrome AD charts).

### 5.1. SLOVENIA

Trenutni **eAIP Slovenija** je vedno dosegljiv na spletni strani [Slovenske kontrole zračnega prometa](#). Na spletni strani [IVAO Slovenija](#) so objavljene povezave do vseh navigacijskih kart.

## 6. ETAPE

IVAO Slovenija »Najboljši pilot« tura 2018 je skoraj v celoti prepuščena pilotom, ki si lahko sami izbirajo kam in kako bodo leteli. Kot pilot morate upoštevati zgolj nekaj osnovnih pravil, ki so opisana v **1. poglavju »Pravila in predpisi«**. Sledi še nekaj nasvetov za lažje planiranje letenja.

Na tej tudi lahko letite tako IFR – z uporabo instrumentalnih pravil letenja, kot tudi VFR – z uporabo vizualnih pravil letenja. V primeru letanja VFR bodite pozorni na vremenske minimume. Simuliran dan je dovoljen samo za VFR polete.

Vseh 20 etap mora biti odleteno IZ ali NA (ali oboje) eno od slovenskih mednarodnih letališč. Prvi let mora biti izveden IZ ljubljanskega letališča (LJLJ). Za VFR polete se sme uporabiti tudi vojaško letališče Cerklje (LJCE).

Še posebej bodite pozorni na pravilno planiranje poti in pri izpolnjevanju načrta poleta (Flight Plan), saj je eden od ciljev te ture tudi povečanje znanja na tem področju. Poročila (PIREPs) z napačnimi navedbami ICAO kod, napačnimi pravili letenja, napačnimi ali nepopolnimi rutami in podobno, bodo strogo zavrnjena. V enem dnevu je dovoljeno odleteti največ dve etapi (npr. 1. LJLJ - ZZZZ in 2. ZZZZ - LJMB).

Po vsaki odleteni etapi morate izpolniti poročilo preko »IVAO Tours Reporting System«.

Upoštevajte, da morajo biti vsi leti odleteni »online« s prisotno vsaj eno slovensko kontrolo letenja. Obveščamo vas, da je najbolj številčna kontrola na mreži prisotna vsak torek med 19.00 in 22.00 uro lokalno, ko poteka »online« večer slovenske IVAO divizije.

**POMEMBNO**

**Pred izvedbo prvega leta vas prosimo, da si iz spletne strani IVAO Slovenija prenesete brezplačni scenarij ljubljanskega letališča (glej poglavje 3. Dodatki)**

## 7. ZA KONEC

Zahvaljujemo se vam, da ste se odločili leteti na IVAO Slovenija »Najboljši pilot« turi 2018 .

Upamo, da boste uživali v vsakem od letov, ki jih boste opravili na tej turi in da se boste naučili kaj novega ter pridobili dodatna znanja o IFR in VFR letenju, planiranju poti, ...

Vse pilote tudi v bodoče vabimo, da se nam pridružite vsak torek, ko potekajo "online" večeri slovenske divizije in s svojim letenjem na ali iz letališča Ljubljana popestrite slovensko virtualno nebo.

Če imate dodatna vprašanja oz. predloge, ali pa ste v tem vodniku opazili napake, vas prosimo, da o tem obvestite vodjo ture preko [e-maila](#).

Želimo vam srečno letenje in obilo zabave!

### Partnerji projekta:

