

POSTOPEK OPRAVLJANJA IZPITOV NA IVAO

Napredovanje pilotov



IVAO Slovenija objavlja postopek napredovanja za pilote na mreži po veljavnih HQ ratingih.

Splošni pogoji

- pilot je starejši od 13 let in član slovenske divizije na IVAO
- pilot v celoti upošteva IVAO Rules and Regulations

Second Flight Officer (SFO)

- pilot ta naziv prejme avtomatsko z vpisom na IVAO

First Flight Officer (FFO)

- pilot opravi prvih 10 ur letenja na IVAO. Naziv je dodeljen avtomatično

Captain (CPT)

- dodeljen po 25 urah letenja na mreži in opravljenem online HQ testu iz programa IvAp (75%)

Flight Captain (FC)

- dodeljen po 50 urah naleta
- opravljenem teoretičnem HQ preizkusu (75%)
- opravljenem praktičnem izpitu (75%)

Praktični izpit poteka v dveh delih, navadno opravljenih na isti dan in vključuje:

- letenje z letalom Light kategorije za VFR del
- letenje z letalom light ali medium kategorije za IFR del (po izbiri pilota, max. CRJ-200)
- popolno poznavanje šolskih krogov (traffic pattern)
- temeljno poznavanje VFR karte in reporting pointov
- letenje SID-a in STAR-a po karti
- ILS, NDB, VOR-DME, visual approach
- missed approach 'as published'
- DOL holding
- Circle-To-Land
- poznavanje METAR sporočila
- standardna frazeologija za VFR in IFR departure, en-route in pristanek
- uporaba Chat sporočil
- izpolnjevanje FP

- navigacija VOR, NDB (ugotavljanje pozicije glede na NAVAID)
- upoštevanje navodil ATC (višina, vektoriranje, hitrost)

Examiner lahko med ali po izpitu postavi do 10 vprašanj, vezanih na sam polet.
Izpit traja 90 minut.

Senior Captain (SC)

dodeljen po 100 urah naleta

- opravljenem teoretičnem HQ preizkusu (75%)
- opravljenem praktičnem izpitu (75%)

Praktični izpit vključuje:

- IFR letenje z letalom Medium kategorije, razreda B po wing span-u (max. A320/B737)
- poudarek na procedurah, kot so SID/STAR, holding, interceptiranje radialov, holdanje, itd...
- poznavanje izrednih postopkov
- uporaba frazeologije po HQ standardih z uporabo TS

Examiner lahko med ali po izpitu postavi do 10 vprašanj, vezanih na sam polet.
Izpit traja 90 minut.

Senior Flight Captain (SFC)

dodeljen po 200 urah naleta

- opravljenem teoretičnem HQ preizkusu (75%)
- opravljenem praktičnem izpitu (75%)

Praktični izpit vključuje:

- letenje z letalom min. Medium kategorije
- samo IFR letenje
- poudarek na procedurah, kot so SID/STAR, holding, interceptiranje radialov, holdanje, itd...
- poznavanje izrednih postopkov
- uporaba frazeologije po HQ standardih za ta rating z uporabo TS

Examiner lahko med ali po izpitu postavi do 10 vprašanj, vezanih na sam polet.
Izpit traja 120 minut.

Napotki

- na praktični izpit se prijavite, ko zaupate v svoje znanje
- če o znanju dvomite, se lahko vsak petek na mreži po veljavnem urniku udeležite poskusnega izpita ali za nasvet vprašate koordinatorja šolanja
- prijavljajte se vsaj 7 dni pred dejanskim planiranjem izpita, predlagajte datum in čas v obrazcu za prijavo, če je možno, naj bo to petek po 19. uri LT.
- examiner bo predlagani datum in čas preko e-pošte potrdil v najkrajšem možnem času
- datum lahko pilot kasneje spremeni še 48 ur pred izpitom preko e-pošte examinerju
- ko se enkrat prijavite na izpit, se ni mogoče več odjaviti
- več informacij za SC in SFC: <http://www.ivoa.aero/training/pilots.htm>
- priročnik za FC: <http://www.ivoa.aero/training/brief/FC-briefing.pdf>